



FORMATION MODULAIRE

Pour toutes questions, contactez nous au info@airrichelieu.com
ou par téléphone au 450-445-4444 #249

FORMATION MODULAIRE

NOUS DISPENSONS:

- LICENCE DE PILOTE PRIVÉ (PPL): ENVIRON **20 500\$ / 4-6 MOIS**
- QUALIFICATION DE VOL DE NUIT (NR): ENVIRON **4500\$ / 1-2 MOIS**
- QUALIFICATION MULTIMOTEURS (ME) ET VOL AUX INSTRUMENTS (IFR): ENVIRON **30 000\$ / 4-6 MOIS**
- LICENCE DE PILOTE COMMERCIAL (CPL): ENVIRON **35 500\$/6 MOIS**

PPL-NR-CPL-IR/ME : ENVIRON **90 500\$/ 2 ANS DE FORMATION**

*Veuillez noter que les prix annoncés sont à titre indicatif et peuvent varier en fonction des régularités de vos activités, de votre niveau mais aussi des légères variations du prix du carburant

PLUS D'INFORMATIONS

- FORMATION À TEMPS PARTIEL
- INSTRUCTEUR ASSIGNÉ
- COURS THÉORIQUES EN LIGNE (SOURCE EXTERNE)
- VOLS ET SIMULATEURS AU COLLÈGE
- PAYER AU FUR ET À MESURE QUE VOUS FAITES VOS LEÇONS

Si vous désirez faire une carrière comme pilote de ligne, nous vous suggérons notre formation ATPL intégré (AEC ou DEC).

Formation modulaire offerte seulement pour les personnes de nationalité canadienne ou résident permanent.



TARIFS EN VIGUEUR

****Depuis Janvier 2025**

AVIONS ET SIMULATEURS	
MODÈLES D'AVIONS OU SIMULATEUR	TAUX HORAIRE
CESSNA 150	235\$
CESSNA 172 N	285\$
CESSNA 172 R	305\$
CESSNA 172 S	340\$
PIPER SEMINOLE BIMOTEURS	685\$
SIMULATEUR ALSIM AL200, AL250 ET ALX	259\$

INSTRUCTEURS	
CLASSE D'INSTRUCTEUR	TAUX HORAIRE
INSTRUCTION CLASSE 3 ET 4	89\$
INSTRUCTION CLASSE 2	129\$
INSTRUCTION CLASSE 1	139\$
INSTRUCTION MULTI	109\$

- Pour chaque envolée effectuée, un frais fixe de 15.00\$ sera facturé. Ce montant représente le coût d'atterrissage pour l'Aéroport de St-Hubert.
- Tous les tarifs horaires de nos appareils sont majorés afin de refléter la hausse du prix de l'essence. Cette majoration fait l'objet d'une révision hebdomadaire. Nous vous suggérons de contacter l'école afin de vous renseigner sur la majoration actuelle.
- En vertu de l'article 127 de la LTVQ, la fourniture de cours de pilotage (ex : Livres, heures de vol, instruction au sol et en vol) menant à l'obtention d'une licence qui est liée à l'exercice d'un métier est exonérée de taxes.



LES ÉTAPES À SUIVRE

- 1 Compléter le formulaire d'inscription (voir la dernière page)
- 2 S'enregistrer pour les cours théoriques en ligne (www.pilottraining.ca)
- 3 Obtention de votre Médical Classe 1 ou 3 (Veuillez consulter cette liste pour trouver un médecin examinateurs de Transports Canada : <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/come-meac/l.aspx>). Le médical est nécessaire afin de débiter vos vols solos.
- 4 Compléter l'examen PSTAR (<https://tc.canada.ca/fr/aviation/publications/reglementation-aerienne-permis-eleve-pilote-postulants-etrange-militaires-licence-pilote-prive-tp-11919>).
 - L'examen contient 50 questions qui sont déjà disponibles en ligne. Vous devez obtenir une note de 90% et plus afin de réussir l'examen.
 - Vous pouvez prendre un rendez-vous avec notre Dispatch :450-445-4444 option 1, lorsque vous aurez terminé d'étudier les questions (voir lien).
- 5 Nous vous assignerons ensuite un instructeur qui vous guidera pour vos leçons, votre examen RADIO, et toutes les étapes reliées l'obtention de votre licence en question.

*Nous vous suggérons de commencer votre formation **au printemps** et d'avoir **4-8h de disponibilités** par semaine pour les activités pratiques avec l'instructeur de vol (cours au sol, simulateurs et vols). Plus vous avancez vite plus les délais et le coût de la formation seront réduits.*



FORMATION MODULAIRE PILOTE PRIVÉ (PPL)

INSTRUCTION	HEURES	TARIF HORAIRE	TOTAL
INSTRUCTION SOL	15	89\$	1 335\$
CESSNA 150 (AVEC INSTRUCTEUR CLASSE 4)	30	235\$ + 89\$ = 324\$	9 720\$
CESSNA 150 (SOLO)	15	235\$	3 525\$
SIMULATEUR ALSIM AL250	10	259 + 89\$ = 238\$	3 480\$
MONTANT TOTAL	-	-	18 060\$

FRAIS ANNEXES EN SUPPLÉMENT

- EXAMEN MÉDICAL
- ASSURANCE
- COURS THÉORIQUE EN LIGNE
- LIVRES ET MATÉRIEL
- CERTIFICAT RADIO
- PERMIT D'ÉLÈVE PILOTE
- ÉVALUATION LINGUISTIQUE
- EXAMEN ÉCRIT PPL (PPAER)
- TEST EN VOL
- DEMANDE DE LICENCE PPL
- TAXES D'ATERRISSAGE AUTRES AÉROPORTS

ENVIRON
2 500\$

FORMATION MODULAIRE

VOL DE NUIT (NR)

INSTRUCTION	HEURES	TARIF HORAIRE	TOTAL
CESSNA 150 (AVEC INSTRUCTEUR CLASSE 4)	10	235\$ + 89\$ = 324\$	3 240\$
CESSNA 150 (SOLO)	5	235\$	1175 \$
MONTANT TOTAL	-	-	4 115 \$

*Pour obtenir une licence de vol de nuit, vous devez avoir complété au préalable 10 heures de vol aux instruments, dont 5 heures peuvent être effectuées en simulateur.

FRAIS ANNEXES EN SUPPLÉMENT

- DEMANDE DE LICENCE NR
- HEURES DE VOL AUX INSTRUMENTS MANQUANTS (SI NÉCESSAIRE)

ENVIRON
200\$

FORMATION MODULAIRE VOL AUX INSTRUMENTS (IFR) MULTIMOTEUR (ME)

INSTRUCTION	HEURES	TARIF HORAIRE	TOTAL
INSTRUCTION SOL	10	89\$	890\$
PIPER SEMINOLE (AVEC INSTRUCTEUR MULTI)	17	685\$ + 109\$ = 794\$	13 498\$
PIPER SEMINOLE (SOLO)	3	685\$	2 055\$
SIMULATEUR ALSIM AL250	30	259 + 109\$ = 368\$	11 040\$
MONTANT TOTAL	-	-	27 483\$

FRAIS ANNEXES EN SUPPLÉMENT

- EXAMEN ÉCRIT IFR
- TEST EN VOL MULTIMOTEUR
- TEST EN VOL IFR
- DEMANDE D'ANNOTATION IFR
- DEMANDE D'ANNOTATION MULTIMOTEUR

ENVIRON
1 600\$

FORMATION MODULAIRE PILOTE PROFESSIONNEL (CPL)

INSTRUCTION	HEURES	TARIF HORAIRE	TOTAL
INSTRUCTION SOL	5	89\$	445\$
CESSNA 150 (AVEC INSTRUCTEUR CLASSE 4)	25	$235\$ + 89\$ = 324\$$	8 100\$
CESSNA 150 (SOLO)	110	235\$	25 850\$
MONTANT TOTAL	-	-	34 395\$

FRAIS ANNEXES EN SUPPLÉMENT

- EXAMEN ÉCRIT CPL (CPAER)
- TEST EN VOL CPL
- DEMANDE DE LICENCE CPL
- ASSURANCE

ENVIRON
1 400\$

FICHE/FORM INSCRIPTION

Identité/Identity

Nom/Last Name (Majuscules/Capital Letters) :		Prénom/First Name (Majuscules/Capital Letters) :	
Adresse/Address		Appartement/Appartment	
Ville/City	Province/State	Code postal/ZIP	
Pays/Country	E-Mail		
Téléphone/Phone	Cellulaire/Cellular	Fax	
Business phone	Business fax		
Citoyenneté/Citizenship	Ville de naissance/Place of Birth	Date de naissance/Date of birth	
Statut d'immigration/Immigration status		Langue/language	
Personne à contacter en cas d'urgence et 1 téléphone/Person's name and phone to contact in case of an emergency			
Dernier niveau scolaire complété/Last scholarship completed level			

Dans le cadre récréatif/As recreational

Permis de loisir-Privé/Recreatif-Private	<input type="checkbox"/>
Vol de nuit/Night rating	<input type="checkbox"/>
Multi moteur/Multi engine	<input type="checkbox"/>
Vol aux instruments/Instrument flight rating	<input type="checkbox"/>

Dans le cadre de mon travail ou futur travail/For my Career or futur career

Pilote privé/Private pilot	<input type="checkbox"/>
Pilote professionnel/Commercial pilot	<input type="checkbox"/>
AEC pilotage professionnel/AEC	<input type="checkbox"/>
ATPL(A) Intègre/ATPL(A) Integrated	<input type="checkbox"/>
Vol de nuit/Night rating	<input type="checkbox"/>
Multi moteur IFR/ Multi engine IFR	<input type="checkbox"/>
Je déclare que je me suis inscrit aux cours spécifiés pour acquérir ou augmenter les compétences nécessaires à l'accomplissement de mon travail/ I declare that I was enrolled in the lessons indicated in Part 3 for the purpose of acquiring or upgrading the skills needed for my work.	

Je déclare par la présente l'exactitude des informations et autorise Aéroclub de Montréal à les détenir dans leur dossier conformément aux lois sur la protection de la vie privée.

I, hereby, declare that the following information is certified correct and authorizes Aéroclub de Montréal to withhold documents under the privacy act.

Signature	Date

Ce formulaire doit être dûment rempli et signé par le pilote.