



WISEZ HAUT AVEC LE COLLÈGE AIR RICHELIEU

# VOUS RÊVEZ DE DEVENIR PILOTE?

DÉCROUVREZ NOS PROGRAMMES ATPL INTÉGRÉ

Pour toute questions, contactez nous au [info@airrichelieu.com](mailto:info@airrichelieu.com)  
ou par téléphone au 450-445-4444 #249

# POURQUOI CHOISIR LE COLLÈGE AIR RICHELIEU?



## 1 L'unique centre ATO au Canada

Le Collège Air Richelieu a été choisi, en 2020, par Transports Canada pour établir au Canada la certification Organisme de formation agréé (ATO). Cette certification, déjà en vigueur dans plusieurs pays du monde, permettra l'introduction d'une nouvelle approche basée sur les compétences.

## 3 Des programmes ATPL intégré

Puisque les formations AEC et DEC en pilotage dispensées par notre collège comprennent la formation ATPL intégré, elles permettent à nos étudiants de passer les examens SARON et SAMRA pour la licence de pilote de ligne. Ainsi, à la différence d'une formation modulaire, vous pourrez agir à titre de premier officier!

## 2 Le programme La Passerelle Jazz

Grâce à ce programme, nos instructeurs et étudiants les plus méritants inscrits aux programmes collégiaux se voient offrir une possibilité d'accéder directement aux entrevues de sélection pour les postes de copilote à Jazz.

## 4 La formation collégiale DEC

Le DEC en Techniques de pilotage d'aéronefs au Collège Air Richelieu offre une formation complète et reconnue, alignée sur les exigences des compagnies aériennes. Il prépare les étudiants à exceller dans leur carrière grâce à une combinaison équilibrée de cours théoriques et de formation en vol pratique.



# DÉCOUVREZ LE PROGRAMME DEC DIPLÔME D'ÉTUDES COLLÉGIALES

## OBTENIR UN DIPLÔME **DEC** C'EST ...

Avoir terminé la formation la plus complète et rigoureuse qui soit, en combinant des heures de formation spécifique au pilotage ainsi que des heures de formation générale, et avoir développé toutes les compétences professionnelles exigées par les plus grandes compagnies aériennes.

## CONDITIONS D'ADMISSION

- Diplôme d'études secondaire (DES) du Québec ou équivalent et avoir réussi le **cours de physique avancé ou équivalent**.
- Avoir 17 ans et plus pour les étudiants canadiens et 18 ans révolus pour les étudiants internationaux.
- Avoir un niveau linguistique opérationnel, tel que défini par l'OACI (français et anglais).
- Passer et réussir le processus de sélection.
- Payer les frais reliés à votre admission (400\$).
- Obtenir un certificat médical de catégorie 1 délivré par Transports Canada avant le début de la Session (prérequis pour commencer le cours et non pour être admis)

## CONTENU DE LA FORMATION



1 860 HEURES - FORMATION SPÉCIFIQUES



660 HEURES - FORMATION GÉNÉRALE

### INCLUANT:



185 HEURES DE VOL, 20H SUR MULTIMOTEURS



80 HEURES DE SIMULATEUR



FORMATION JET, TRANSITION FMS ET SURVIE

## OBTENTION DES LICENCES :

- Licence de pilote privé PPL.
- Licence de pilote commercial CPL.
- Qualification vol aux instruments IR et annotation multimoteurs ME.
- Formation au travail en équipage MCC (Multi Crew Cooperation).
- Licence ATPL (Frozen).



**DURÉE DE LA FORMATION**  
**36 À 40 MOIS**



**PRIX DE LA FORMATION DEC POUR**  
**L'ANNÉE 2025 = 119 900\$ CAD**

# DÉCOUVREZ LE PROGRAMME AEC

## ATTESTATION D'ÉTUDES COLLÉGIALES

### OBTENIR UN DIPLÔME **AEC** C'EST ...

Avoir terminé une formation spécifique en pilotage, à temps plein, plus rigoureuse qu'une formation modulaire, et avoir développé toutes les compétences professionnelles exigées par les plus grandes compagnies aériennes.

### CONDITIONS D'ADMISSION

- Diplôme d'études secondaire (DES) du Québec ou équivalent
- Avoir 17 ans et plus pour les étudiants canadiens et 18 ans révolus pour les étudiants internationaux.
- Avoir un niveau linguistique opérationnel, tel que défini par l'OACI (français et anglais).
- Passer et réussir le processus de sélection.
- Payer les frais liés à votre admission (400\$).
- Obtenir un certificat médical de catégorie 1 délivré par Transports Canada avant le début de la Session (prérequis pour commencer le cours et non pour être admis)

### CONTENU DE LA FORMATION



1 320 HEURES - FORMATION SPÉCIFIQUE

#### INCLUANT:



185 HEURES DE VOL, 20H SUR MULTIMOTEURS



80 HEURES DE SIMULATEUR

### OBTENTION DES LICENCES :

- Licence de pilote privé PPL.
- Licence de pilote commercial CPL.
- Qualification vol aux instruments IR et annotation multimoteurs ME.
- Formation au travail en équipage MCC (Multi Crew Cooperation).
- Licence ATPL (Frozen).



**DURÉE DE LA FORMATION**  
20 À 26 MOIS



**PRIX DE LA FORMATION DEC POUR**  
L'ANNÉE 2025 = 96 900\$ CAD



# PROCESSUS DE D'ADMISSION ET DE SÉLECTION POUR LE DEC ET AEC 2025

	COHORTE FÉVRIER 2025	COHORTE SEPTEMBRE 2025
Ouverture des admissions	1er octobre 2024	2 décembre 2024
Date limite du dépôt d'une demande d'admission	29 novembre 2024	15 mars 2025
Test COMPASS, entrevue en vidéoconférence et visite médicale	2 au 13 décembre 2024	1er au 30 avril 2025
Envoi des réponses d'acceptation ou de refus au programme	À partir du 20 décembre 2024	À partir du 15 mai 2025
Premier jour de classe	26 février 2025	3 septembre 2025

Pour toute questions,  
contactez nous au  
[info@airrichelieu.com](mailto:info@airrichelieu.com) ou  
au 450-445-4444 #249

**BIENTÔT DES  
INFORMATIONS SUR  
2026**

